



Николай Сергеев/ Коломыя,
Сергей Грачев/ Киев

Фото предоставили авторы

Гибель Ю.А. Гагарина. Очевидное и вероятное

Каким летчиком был Юрий Гагарин?

Глядя на фото Юрия Гагарина, не трудно заметить на его мундире знак военного летчика 1-го класса. Для получения такой квалификации требовалось иметь общий налет не менее 500 ч, допуск к полетам днем и ночью в сложных метеоусловиях, а также не иметь перерывов в полетах более допустимых. Классность следовало постоянно доказывать — повышать или ежегодно подтверждать, иначе она терялась.

А как было на самом деле? В 1954 г. Гагарин начал занятия в Саратовском аэроклубе, где налетал на Як-18 чуть более 42 ч. Затем — 2 года учебы в Чкаловском (Оренбургском) военном училище летчиков и освоение МиГ-15. Здесь у него обнаружился проблемы с выполнением грамотной посадки из-за малого роста (165 см), что чуть не привело к отчислению. Тем не менее, он закончил училище с отличием и с 1957 г. стал служить в авиации Северного флота, летая на истребителях МиГ-15бис с аэродрома Лоустари в Мурманской обл. К моменту зачисления слушателем Центра подготовки космонавтов в марте 1960 г. Гагарин имел общий налет 248 ч, квалификацию военного летчика 3-го класса и допуск к полетам днем в простых метеоусловиях, поскольку в Заполярье трудно вовремя пройти последовательную летную подготовку для получения более высокой квалификации.

Подготовка первых космонавтов предусматривала специальные полеты на ознакомление с состоянием невесомости, которые проводились с инструктором на переоборудованном УТИ МиГ-15. При этом космонавты не принимали активного участия в пилотировании. Гагарин до июля 1960 г. выполнил 4 таких полета с налетом 1 ч 30 мин, получив оценку «хорошо».

В 1961–62 годах Гагарин самостоятельно не летал. Став символом Страны Советов, ему довелось совершать многочисленные поездки за рубеж и по стране, которые отнимали массу времени и сил. А еще надо учитывать откровенные записи в дневниках генерала Каманина: «...Продолжается порочная практика: министры и другие высокие руководители спаивают и развращают космонавтов, мешают им учиться и работать...».

В сентябре 1961 г. Гагарин начал учебу в ВВИА им. Жуковского, в 1962 г. его избрали депутатом Верховного Совета СССР, членом ЦК ВЛКСМ, и на полеты совсем не осталось времени. Не подтвердив вовремя квалификацию военного летчика 3-го класса, по нормативам он стал летчиком без класса. Правда, носить такой знак на мундире первого космонавта было как-то не солидно. Тем более, что 1-й класс ему присвоили официально, среди прочих почестей за первый космический полет.

В 1963 г. Гагарин пытался восстановить летные навыки, но налетал с инструктором всего 7 ч. Весь 1964 г. учебных полетов не выполнял и только в 1965–66 годах смог налетать с инструктором соответственно 40,5 и 46 ч. С грустью и сожалением читаем у Каманина: «Бурная жизнь, бесконечные встречи и выпивки заметно меняли облик Юры и медленно, но верно стирали с лица чарующую гагаринскую улыбку... Этот процесс был почти необратим — только подготовка к новому космическому полету,

полеты на самолетах и необходимый для этого режим могли приостановить распад личности Гагарина».

И первый космонавт Земли начинает подготовку к своему второму космическому полету. В этот раз — на новом корабле «Союз». Его назначают дублером космонавта В.М. Комарова в первый испытательный полет, но катастрофа «Союза-1» 24 апреля 1967 г. перечеркивает планы на полет самого Гагарина. Из первой шестерки космонавтов продолжает активно летать на МиГ-21 лишь Г.С. Титов, участвуя в испытаниях по теме воздушно-космической системы «Спираль».

Наконец в августе 1967 г. Гагарин приступил к полетам на УТИ МиГ-15 для подготовки к самостоятельному вылету и дальнейшей тренировке на МиГ-17 по упражнениям Курса боевой подготовки. Налетав с инструктором 24 ч, 27 ноября он получил допуск к самостоятельному полету.

30 ноября он позвонил Каманину и сообщил, что «третий день сидит на аэродроме Чкаловская и «ловит погоду» для самостоятельного вылета на МиГ-17». В дневниках генерала появилась запись: «Гагарин уже семь лет не летал самостоятельно, а командир полка полковник Серегин и начальник ЦПК генерал Кузнецов, уступая нажиму Гагарина, настаивают на том, чтобы выпустить его в самостоятельный полет. ...Выпускать его одного при плохой ноябрьской погоде... — это почти преступление. Я запретил Гагарину самостоятельный вылет».

2 декабря Гагарин написал рапорт на имя начальника ЦПК генерала Н.Ф. Кузнецова с просьбой временно освободить его от обязанностей заместителя начальника ЦПК по летно-космической подготовке. С одной стороны, предстояла работа над дипломным проектом в академии и выпускные экзамены. С другой, ультимативно: «Считаю морально неоправданным находиться на должности ..., не имея возможности летать самому и контролировать летную подготовку подчиненного состава».

По некоторым данным, Гагарин все-таки совершил в декабре самостоятельный полет. Он едва не закончился трагически, поскольку приземлиться удалось лишь с третьего захода. И все из-за неверного расчета на посадку, характерного для летчиков низкого роста, имевших перерыв в полетах.

В дневниках Каманина нет записи об этом событии, хотя он весьма скрупулезно описывает все, что связано с угрозами жизни, здоровью и репутации космонавтов. Возможно, от него тот факт просто скрыли.

17 февраля 1968 г. Гагарин досрочно закончил учебу в академии, и его летная подготовка возобновилась после трехмесячного перерыва. Сначала он выполнил на УТИ МиГ-15 тренировочные полеты с инструктором по кругу и в зону. 20 марта, в один день, — три контрольных полета в зону по системе ступенчатого контроля, введенной командиром полка В.С. Серегиним. Его проверяли последовательно инструктор, командир звена, заместитель командира эскадрильи, которые отметили его готовность к тренировочным полетам с оценкой «отлично». 22 марта состоялась заключительная проверка командиром эскадрильи, который имел право давать соответствующий допуск к полетам. И летчик Гагарин его получил: «22 марта 1968 г. УТИ МиГ-15. Упр 2 КБП ИА-67. Контрольный полет в зону и по кругу. Метео: 8 баллов, Ниж. — 6000м, Нверх. — 7000м, видимость — более 10км. Общая оценка — отлично. Вывод: разре-

